

Tra l'Isonzo e la Livenza

REDAZIONE E AMMINISTRAZIONE
UDINE, VIA DI PIEMONTE, 19
DIRETTORE RESPONSABILE
G. MANZONI & C. UDINE

CRONACA PORDENONESE

Assemblea della Società operaia

PORDENONE, 23. — Domenica 4 maggio p. v. alle ore 9, in prima, e alle ore 11, in seconda convocazione, nei locali della Società (Palazzo ex Gregorio, corso Vittorio Emanuele) avrà luogo l'Assemblea generale ordinaria della Società Operaia di M. S. ed Istruzione per trattare il seguente ordine del giorno:

- 1) Approvazione del rendiconto morale e amministrativo dell'anno 1923.
 - 2) Approvazione delle modifiche agli articoli N. 6, 12, 14, 15, 27 e 29 dello Statuto Sociale.
 - 3) Nomina di 11 consiglieri, 3 sindaci effettivi e 2 supplenti e 3 probiviri.
- Le modifiche allo Statuto che i soci sono chiamati ad approvare sono una riforma necessaria al sistema di contribuzione e ai sussidi che vengono erogati in caso di malattia e non dubitano per la loro approvazione perché esse servono a dare una migliore organizzazione ai due delicati servizi.

Abbiamo sotto l'occhio il resoconto generale economico della Società per l'anno 1923 e constatiamo con piacere che la Società ha portato il capitale da lire 152.773,78 al 1° gennaio 1923 a lire 158.923,27 alla fine dell'anno con un utile di esercizio di L. 5149,51.

Quella che a poco confortante, e che dimostra purtroppo l'incomprensione della mutualità da parte dei nostri operai, è la statistica dei soci. La Società di Pordenone, che oggi è nel suo 58° anno dalla sua fondazione, deve assistere ogni anno a una diminuzione, quasi costante dei suoi iscritti. Questo sta a dimostrare come l'operaio non sia ancora abbastanza istruito sui benefici morali e materiali della Società di Mutuo Soccorso e quanto sia necessario infondere lo spirito mutualistico fra i nostri operai.

Al 1° gennaio 1923, la Società contava 699 soci, dei quali 31 della categoria onorari, benemeriti e contribuenti, e 668 della categoria effettivi. Durante l'anno 1923 sono deceduti per morosità 147 — patente non troppo lodevole per quei soci — mentre le nuove domande di iscrizione furono appena 46.

Durante l'anno 21 soci morirono e tutti furono accompagnati all'ultima dimora con rappresentanza e bandiera della Società.

I soci rimasti al 31 dicembre 1923 sono 646 (31 benemeriti e 615 effettivi) in confronto dei 609 al 1° gennaio 1923.

Vogliamo sperare che le riforme del contributo e del sussidio servano a dare nuovo e migliore impulso alle iscrizioni a soci, e ciò per lo sviluppo della Società, sviluppo che non tarderà ad essere beneficio economico e morale per tutti i soci.

ALL'ISTITUTO MUSICALE.

La sera del 26 corrente, nei locali dell'Istituto Musicale, si è riunita l'Assemblea generale dei soci. Si iniziò la seduta con la lettura del Consiglio di gestione, e il presidente avv. Fagnani espose all'assemblea l'esito della gestione, dalla quale risultò un attivo di lire 32.000, che egli chiamò lusinghiera, data la provenienza delle entrate, composte in gran parte di quote sottoscritte da operai che vivono del proprio lavoro. Rivolse parole di ringraziamento ai maggiori oblatori, prima fra questi il Confindustria Veneziano, le banche locali e al Sindaco cav. Cattaneo per i suoi consensi.

Il Presidente passa quindi al resoconto morale. Ratto presente all'assemblea l'alto spirito di abnegazione e di disinteresse che anima l'azione svolta dal maestro avv. Bulia, da tutti i suoi allievi, e dopo aver avuto per il maestro prima, e per gli allievi dopo, parole di pieno incoraggiamento, approvò con ripetuti applausi dall'assemblea, e con i soci tutti a non lesinare appoggi economici e soprattutto appoggi morali, a questa istituzione, che risponde ad una molto intensa esigenza artistica della cittadinanza e che a questa esigenza ha cercato e cercherà di corrispondere con tutte le sue forze.

Seguì la relazione tecnica del cav. Bulia, il quale dopo aver esposto le difficoltà superate per dare al concerto bandistico una organizzazione più vicina possibile alle esigenze artistiche, ricordò che il concerto dell'Istituto, animato sempre da sentimenti patriottici si presta, continuamente, e senza compenso, in occasione di ricorrenze civili e patriottiche.

Su proposta del socio dr. Rellini, fu approvato un ordine del giorno mediante il quale viene stabilito che accanto al Consiglio direttivo fosse nominato un Comitato d'onore, composto da tutte le personalità più influenti per la loro posizione economica e sociale, allo scopo di dare all'Istituto quell'appoggio morale che finora gli è mancato, e tanto necessario per tenere alto lo spirito del corpo musicale, che rinunciando ad ogni compenso economico, si dedica, con alto sentimento di abnegazione e sacrificio a dare a Pordenone un degno corpo bandistico.

Passati alla nomina delle cariche risultano eletti:

Consiglio Direttivo: Bortolini Domenico, avv. Angelo Fagnani, Montezzo avv. Rodolfo, Gino Roviglio, Sartor — Valenzuela — Poles — Boer.

Sindaci: Franceschini, Bucoco e Bomben.

A Segretario: Bernier.

A Cassiere: Eltero.

Furono chiamati, per acclamazione, a far parte del Comitato d'onore: avv. A. Roviglio — E. Zuppingger — cav. dr. Rellini — avv. Polon — dr. G. Guarnieri — dr. G. Roviglio — dr. Cesare Jorio — avv. Pollicelli — avv. Pascoli — G. Scaramelli — prof. Polesello — R. Polon — E. Polon — il Presidente del Confindustria Veneziano — dr. G. Vasselli.

A Onorificenza: dr. G. Vasselli.

A Onorificenza: dr. G. Vasselli.

A Onorificenza: dr. G. Vasselli.

A Onorificenza: dr. G. Vasselli.

A Onorificenza: dr. G. Vasselli.

A Onorificenza: dr. G. Vasselli.

A Onorificenza: dr. G. Vasselli.

Da TIEZZO di PORDENONE

Arresto per furto.

(29). — L'altro giorno i Reali Carabinieri hanno proceduto all'arresto di certo Venier Augusto di Sante di anni 32 perché autore di un furto di 24 gelsi in proprietà del dott. Damiani.

Cogliamo l'occasione per interessare vivamente l'Arma dei Carabinieri perché si continui in una attiva repressione degli audaci furti che continuano, e si debbono lamentare.

Da S. QUIRINO di Pordenone

Maledicente contro il parroco.

(29). — Da parecchio tempo si nota una certa ostilità fra questa popolazione e il suo parroco don Nicola Rizzo. Sappiamo che è stato indoltrato dai capi famiglia di S. Quirino un reclamo all'Autorità Ecclesiastica Superiore in riguardo. L'esito di tale petizione non è ancora nota, ma si spera nell'interesse di S. Quirino, che esso non tarderà a giungere e che sia quale è nei voti di tutti.

Da SACILE

Assemblea del Fascio.

(29). — Ieri alle ore 20.30 nella sala superiore del Caffè Commercio ebbe luogo l'Assemblea di questa Sezione Fascista.

Notiamo delle persone, che pure appartenendo spiritualmente da tempo al Fascio, vollero, di recente, far parte ufficialmente al partito dell'ordine che sotto gli auspici di Benito Mussolini guida la Nazione a sempre più felici destini.

Il signor Bertola ing. Riccardo, Segretario politico, dopo aver illustrato all'Assemblea l'opera svolta dal Direttorio, pregò i presenti votare accettando le dimissioni del Direttorio stesso e si augurò che il nuovo venga eletto con persone attive e d'intelligenza, specie ora che la corrente Sezione Sacilese non dispone più di questi preziosi elementi.

Invita quindi l'Assemblea a dare il suo voto e questa, accettando le dimissioni del Direttorio, plaude all'opera dello stesso svolta per il passato e nomina a componenti del nuovo i signori: Grazzotto cav. avv. Ing. Ugo — Mantovani Attilio — Piovessana avv. Guido — Fabio Ruggero — Sartori Lino.

Ai nuovi eletti l'augurio di un'opera fattiva per il bene del paese e della nostra Nazione.

Da CIVIDALE

Per un incidente in teatro.

(29). — Riceviamo:

Egregio signor Direttore.

Mi rivolgo alla cortesia tradizionale del suo giornale per una spiegazione che sento di dover dare al folto pubblico che ieri sera, gravata dal nostro teatro Ricordi, spiegava che riguarda un incidente in cui ebbi parte.

Si rappresentava il patriottico nottateo del Pellandini: «I profughi»; alle battute dette con calore e passione dagli attori dell'ex combattente Gignin della Rovere, in cui il discorsore maledice la guerra e i suoi dolori e fa l'apologia della diserzione, dal loggione proruppe un «bene!» indirizzato evidentemente non alla foga passionale dell'attore, ma alle affermazioni antipatriottiche delle battute stesse.

In quel momento riebbi la visione disgustosa della ritirata di Caporetto e degli episodi di insensibile viltà a cui assistetti in quel tempo doloroso e grida verso il loggione: «Vigliacco!».

Ecco in breve l'incidente: poiché ora come nota ogni parola a ogni atto viene svistato e volto a fini di parte, tengo a dichiarare che la mia apostrofe non andava — come a qualcuno è piaciuto interpretare — al signor della Rovere, valoroso combattente, decorato, per questo solo degno d'ogni rispetto al disopra delle divergenze politiche, ma all'individuo, ben noto nel campo sovversivo, il quale applaude alle criminose parole del discorsore insulsiava l'olocausto dei morti ed il sacrificio dei vivi offerti dal popolo per la difesa della Patria. A costui ripeto ancora da questa colonna: «Vigliacco!».

Ringraziandola dell'ospitalità data a questa mia mi creda

Gon Destio

ex Ufficiale nelle Fiamme Cremisi.

Per un ricordo doveroso.

(29). — Elenco delle offerte pervenute al Comando Battaglione Alpino «Civiale» per la Lapide da erigersi nella Caserma alpina di Cividale in ricordo dei gloriosi Caduti dei Battaglioni Alpini «Civiale», «Matagur», «Val Natisone».

Tenente Cerutti sig. Davide «Genova» L. 10 — Geometra Floriano Gallizia «Gemonia» L. 10 — Signor Patriarca «Tarcento» L. 100 — Don Roberto Merluzzi «Rignano» L. 10 — Signor Jacolutti Giuseppe, Cividale, L. 5 — Capitano Cappellari Lorenzo, Pontebba, L. 25 — Sotto tenente Longhinna Mario, Pontebba, L. 25 — Capitano Pio Umberto, Pontebba, L. 25 — Capitano Cifoni Achille, Pontebba, L. 25 — Banca Cattolica di Udine, succursale di Cividale, L. 100 — Spettacolo cinematografico «La guerra sull'Adamiello» Cividale, L. 500,05 — Distaccamento Lavoratori Battaglione «Civiale» Monte Nero, L. 72 — Banca Cooperativa di Cividale L. 300. — Totale L. 1580,05.

Le offerte possono essere inviate al tenente Meno Domenico, Aiutante Maggiore del Battaglione Alpino «Civiale» in Cividale del Friuli.

Sorvegliato i bimbi.

Nel pomeriggio di ieri il treno proveniente da Udine ha dovuto fermarsi su bivio dopo fuori la Stazione di Remanzacco, per salvare un bimbo che si intralciava nel mezzo delle rotaie.

I viaggiatori per l'arresto della corsa si sono impressionati, ma appena saputo che si trattava di un bimbo, manifestarono elogi al macchinista.

Beneficenza.

La signora Maddalena Busolini vedova Mocenigo di Udine per onorare la memoria del nipote Cesare Zanolin, testé defunto, versò L. 100 alla Direzione di questo Giardino d'Infanzia. Si ringrazia vivamente.

Il signor Grinovero Giovanni, ricorrendo ieri il primo anniversario della morte della sua amata sorella Anna in Zoldan, ha offerto per erigenda Ca-

sa di Ricovero L. 10.

La direzione sentitamente ringrazia.

Da CODROIPO

Il Segretario politico di Pozzo vittima del lavoro

(29, per telefono). — Una gravissima sciagura è avvenuta quest'oggi nel pomeriggio a Pozzo, portando il lutto non solo in un'ottima famiglia, ma anche fra i fascisti di questa mandamento. Il Segretario politico della sezione di Pozzo del P. N. F., e assessore del Comune di Codroipo, signor Dante Gristante, è rimasto vittima del lavoro per un fatale accidente.

Mentre il signor Gristante, nella sua qualità di capomastro sorvegliava i lavori di un fabbricato in costruzione a Pozzo, stando su di una impalcatura alta dai suoi ben 15 metri, non si sa se per capogiro improvviso o per aver posto un piede in fallo, precipitò da quella considerevole altezza addosso a battere su duro terreno.

Un grido di terrore si levò fra gli operai che lavoravano nel fabbricato e che tenevano il loro capo nella più affettuosa considerazione. Precipitosamente scesero dalle armature e assieme ad altri accorsi furono attorno al corpo inanimato dell'infelice che purtroppo aveva riportato la frattura del cranio ed altre gravissime lesioni ed era morto sul colpo.

Trascorso il primo istante di angoscioso sbigottimento, furono avvettite le autorità e i carabinieri di Codroipo che tosto si recarono sul luogo della sciagura per le constatazioni di legge.

Accorse pure l'egregio fiduciario di zona Attilio Barnaba il quale recò le condoglianze sue e dei fascisti alla desolata famiglia.

La luttuosa notizia si è tosto diffusa in Codroipo e nella zona destando la più penosa impressione. I fascisti e l'Amministrazione comunale prepararono solenni onoranze per giovedì a questa vittima del lavoro che, come fascista, come valoroso combattente, come amministratore del Comune e come cittadino giustamente godeva la più larga considerazione.

Inviamo anche noi alla famiglia angosciata le più sentite e commosse condoglianze.

Da S. VITO AL TAGLIAMENTO

Caduta mortale.

(29). — Nel pomeriggio del giorno 27 corrente il signor Morocutti Ernesto di Providomina, accompagnato da altri amici, colla sua automobile ritardava da Azzanello dove era stato per una giurisdizione del Monumento ai Caduti. Percorrendo la strada Villota-Pravissini, saranno state circa le 19.45 ad uno dei giunti, certo Gabba Venziano di Antonio di anni 34, gli si innolava il cappello a causa del vento.

Venne avvertito il Morocutti che conduceva l'automobile affinché fermasse la macchina per raccogliere il cappello. Mentre l'automobile rallentava la corsa, il Gabba che teneva posto a sinistra posteriore apriva lo sportello ed imprudentemente, girando su se stesso, scendeva, mentre la vettura era ancora in moto. Immediatamente egli cadde all'indietro battendo a terra con la regione occipitale; egli non si mosse e non mise nessun lamento.

Fermata l'automobile, i compagni smontarono e si appressarono a soccorrere il Gabba che non dava più segni di vita. Visto il caso grave con l'assistenza autonoma lo trasportarono all'ospedale civile di Montebelluna dove venne ricoverato d'urgenza dal medico chirurgo Cardazzo Giovanni il quale gli riscontrò la frattura della base cranica.

Il Gabba malgrado le più assidue cure, pochi minuti dopo spirava.

Sulla vendita dei generi di privativa.

Parecchie lagnanze vengono mosse dal pubblico perché più di qualche volta da mezzogiorno alle due nessun spazio di generi di privativa resta asperso. Giriamo il reclamo a chi di competenza ha la speranza di un pronto provvedimento.

Il Viale della Rimembranza.

Con molto piacere abbiamo constatato che il viale della rimembranza è quasi ultimato. Tutti gli alberi sono già a posto e a dire il vero stanno bene. Il viale si presta molto e fra pochi anni sarà un vero e magnifico ornamento.

Non dubitiamo che chi è addetto a tali lavori renda presto un fatto compiuto. Certamente sarà necessario una severa e continua sorveglianza, per ciò facciamo fin d'ora viva raccomandazione a tutti i cittadini affinché demunelino senza pietà chi osasse tentare atti vandalici alle piante del viale sud detto.

Da TRICESIMO

Consiglio Comunale.

(29). — Oggi alle ore 18 si riunirà in seduta ordinaria il Consiglio Comunale eletto il 28 marzo per trattare il seguente ordine del giorno:

1. Approvazione dei conti consuntivi 1917-1921. — Nomina rappresentanti nel Consorzio Valtornatore. — Nomina revisori dei conti 1922. — Gratificazione cessato segretario Commissione comunale avvimento al lavoro.

Beneficenza.

Al Comitato Pro Chiesa Marina 1923, sono pervenute le seguenti offerte: La Banca Cattolica, succursale di Tricesimo L. 50 — Sig. Luigi Mezzoni L. 100.

Da OVARO

Beneficenza.

(29). Per onorare la memoria del signor Gotardis Valentino (detto stor Pieri) di qui, la spelt. famiglia Martinelli Giuseppe, offre al locale Asilo Infantile L. 15.

La direzione sentitamente ringrazia.

Da CORMONS

Campeonato Calcio Friuli Redento.

A. S. Cormons — G. O. Farfesi 2-2.

(29). — Domenica sul nostro campo sportivo ebbe luogo la terza partita del girone di ritorno per il Campeonato Friuli Redento. L'incontro molto interessante e combattuto fino all'ultimo è stato giocato da parte degli ospiti, con poca cavalleria.

Alle ore 15 precise l'arbitro signor Brada dell'A. S. Pro Gorizia dà il segnale d'inizio. Il calcio di buio tocca ai rossobianchi cormonesi che con fulminea discesa riescono a portarsi sotto la rete dei Farfesi. Al settimo minuto, su corner concesso ai rossobianchi per poco non si tramuta in goal. Dopo pochi minuti vediamo i Farfesi cercare una discesa ma vengono subito evitati dalla forte e sicura difesa Cormonese. Fino al termine del primo tempo vediamo una travolgente superiorità Cormonese.

Nella ripresa i baldi rossobianchi vedono subito con precisi e tecnici passaggi portarsi sotto la porta avversaria che al 5° minuto su passaggio di Rampoldi, Montano segna da pochi metri a favore della squadra Cormonese. Ora per la scossa subito i Farfesi cercano inutilmente una fuga che presto viene sventata. Al 17° minuto la velocissima ala destra Tomadini con una bella discesa riesce da 15 metri a segnare il secondo goal a favore della A. S. Cormonese.

Al 27° minuto viene concesso ai Cormonesi un calcio di rigore che però non si tramuta in goal. Da questo momento vediamo il pubblico avversario scoppiare in urla e fiocchi all'indirizzo dell'arbitro il quale è costretto a sospendere per pochi secondi la partita per ristabilire gli animi intorpiditi dei farfesi.

Al 33° minuto un'inaspettata discesa farfese riesce su debole calcio di Friedrich a segnare il 1° punto per Farfesi. Nell'ultimo minuto, su fallo del Cormonesi viene concesso un calcio di rigore ai Farfesi i quali pareggiano.

Teatro Comunale.

Domenica scorsa al nostro Comune, la «La casa delle tre ragazze» ha ottenuto un completo successo meritando una esecuzione data dalla Compagnia Lombardo.

Impeccabile l'orchestra che seppe riprodurre molto bene i colori e le grazie sfumature della non facile partitura.

Degni di ogni elogio tutti gli interpreti che si fecero applaudire per la bella voce e per il brioso e spigliato gioco scenico.

Rileviamo come il pubblico abbia gradito la bella musica ed il bel canto che l'operaista, riprendendo i tempi della classica opera, quando gli autori curavano il canto e la musica e poco il ballo; al contrario del come avviene nelle opere moderne, per tanto applaudite, che molto si balla, ma molto poco si canta.

Inseguimento nuovo parroco

di Borgnano.

Domenica a Borgnano si è insediato il nuovo parroco. Venne eseguita una messa solenne alla presenza delle Autorità e di moltissimi parrocchiani.

Da PERTEOLE

La consegna del gagliardetto alla scuola.

(29). — Domenica scorsa, alle 10.30, ebbe luogo, amanzi alla Scuola popolare «Bonomi», la cerimonia per la consegna del gagliardetto alla scuola di Pertole.

Quando alle 10.30 il Sindaco dr. Nicotri, accompagnato dal Segretario si presentò al cancello, ad un comando del dirigente, la scolaresca si frangeva sull'attenti e lo saluto romanico.

Il Sindaco, a capo sciolto, cingendo la sciarpa sindacale, corrispose in egual guisa al saluto. Oltre il Sindaco erano presenti la giunta e tutto il Consiglio Comunale. Una grande quantità di popolo, la maggior parte di genitori e parenti degli scolari, e molti signori e signorine di Pertole e Salsedini occupavano lo spazio del vasto cortile. Quelli della guardia d'onore portavano il braccialetto d'onore e una coccarda sul petto. Il caporale aveva la sciarpa. Tutte le bambine vestivano di bianco e portavano fiori.

Matrina del gagliardetto fu la gentile signorina Paola Damiani di qui, la quale, nel consegnarlo al caporale e alla guardia d'onore dice toccanti parole raccomandando di conservarlo gelosamente e di farlo rispettare come simbolo della Patria.

La benedizione della bandiera fu impartita dal Reverendo Parroco. Elevato ed altamente patriottico il discorso del signor Calligaris, dirigente scolastico che chiuse il suo dire con un triplice evviva all'Italia, al Re e al Duce Mussolini salvatore dell'onore italiano.

La scolaresca, bene allineata, cantò gli inni nazionali. Tre bambine declamarono poesie e furono applaudite. Così ebbe termine questa festa della scuola per la splendida riuscita della quale non si risparmiò l'infaticabile dirigente signor Calligaris officemente coadiuvato dall'egregio maestro signor Valenti e dalle tre gentili maestre.

Da MONFALCONE

Società Filarmónica.

(29). — Mercoledì 30 corrente alle ore 20.30 nella Sala Sevela (sede sociale) verrà tenuta l'assemblea costitutiva della Filarmónica e sarà per trattato il seguente ordine del giorno:

Esposizione del programma ed illustrazione dell'opera compiuta dal Comitato ristretto. — Lettura dello Statuto Sociale. — Eventuali.

Gli invitati sono vivamente pregati di non mancare a questa importante riunione ma di accettare numerosi con la ferma volontà di contribuire alla nascita del già fiorido sodalizio musicale.

Da TOLMINO

Nozze.

(29). — Ieri il N. N. tenente Gerolamo Leopoldo Proccaci d'Apua, scrittore e pubblicista toscano, nostro corrispondente da Tolmino colla signorina Fanny Stein da Pola.

Le richieste di copie dovranno essere sempre accompagnate dal relativo importo.

Da FELETTO UMBERTO

Grandi festeggiamenti pro Asilo Monumento ai Caduti.

(29). — Domenica 4 maggio 1924 in Feletto Umberto avranno luogo grandi festeggiamenti il cui utile andrà a totale beneficio dell'originale Asilo Monumento ai Caduti. Verrà svolto il seguente programma:

Ora 1.30, percorso per la via del paese della premiata banda di Colugna. — Ora 8.30: apertura della Pesca di Beneficenza con numerosi e ricchi premi. — Ora 9: inaugurazione della Bandiera della Guardia d'onore al Parco della Rimembranza e relativo gagliardetto. — Ora 10: inaugurazione del gagliardetto della locale Sezione fascista. — Ora 10.30: inaugurazione del Parco della Rimembranza. — Ora 11.30: ritorno d'onore alle Autorità. — Ora 12: corsa podistica di velocità (m. 100) coi seguenti premi: 1.º medaglia d'oro; 2.º medaglia d'argento; 3.º medaglia di bronzo e relativi diplomi. — Ora 13.30: corsa podistica di resistenza, km. 8 sul percorso: Feletto Umberto, Bracco, Tavagnacco, Pagnacco, Feletto Umberto, coi seguenti premi: 1.º medaglia d'oro; 2.º medaglia d'argento; 3.º medaglia di bronzo e relativi diplomi. — Ora 1.00: corsa con carrello guidato su un uomo e montata da un altro portante su un asse un uovo. Premi: 1.º arrivato L. 20; 2.º arrivato L. 10; 3.º arrivato L. 5. — Ora 16: eucugna. Esecuzione di una scelta programma musicale della premiata banda di Colugna. — Ora 21: Grandioso spettacolo pirotecnico.

Tutte le trattorie saranno fornite di ottime cene e scelti vini. Oltre 600 corse speciali sulla linea tranviaria Udine-Tricesimo di cui l'ultima con partenza da Feletto Umberto alle ore 24, vi sarà pure servizio continuo di corriere da porta Gemonia a Feletto Umberto.

Le iscrizioni delle corse si ricevono presso il signor Remo Feruglio.

Da VILLASANTINA

Pesca di beneficenza.

(29). — La grandiosità e l'importanza di questa Pesca ed il tempo avversario hanno fatto sì che solo una parte dei biglietti è stata venduta. Il Comitato quindi ha deciso di continuare la vendita domenica prossima, nel quale giorno probabilmente si farà anche la festa degli almeri che ieri dovette pur questa essere sospesa a malincuore.

Ci risulta che il Fascio abbia intenzione di approfittare della continuazione dei festeggiamenti per fare la consegna ai soci 17 iscrizioni del 1922 meritevoli della medaglia della Marcia su Roma.

Ferimenti.

Ieri sera, nella frazione Invillino il comunista Santellani Lorenzo in corse con altri due comunisti, certi Santellani Agostino e Cesari Pietro Libero, bastonava a forza di coltello e di bastone il deputato fascista Polonia Umberto di Antonio. Sembra che tutti i motivi inerenti alla Lateralis siano stati il movente del ferimento. Noi però dobbiamo escludere che «solo detti futili motivi» possano aver consigliato i «tre» alla bravata: amiamo credere che invece si siano voluti vendicare di uno che nella rossa Invillino la vuol pensare diversamente... dal solito. Fra i fascisti regna fermento, ma si spera che ogni rappresentanza possa essere contenuta per rispetto a quella disciplina che ci viene imposta dal nostro Duce. Purché naturalmente le Autorità interverranno prima che la corda si rompa.

Ganti sovversivi.

Nella notte fra il 27 ed il 28 giovani ubriachi, passando sotto le finestre di un nostro fascista, a Invillino, cantavano «Bandiera rossa» e gridavano che non hanno paura di nessuno. Sempre provocazioni!

Da MORUZZO

Echi della festa del Gagliardetto.

(29). — Fra i numerosi telegrammi di adesione alla festa di ieri, notavansi quelli degli onorevoli Spazzotti, Ravazzolo e comp. Russo, del dott. Cesari per i mutilati, della Federazione Arditi, Federazione Combattenti ecc.

All'ultimo momento pervennero della non famiglia Pizzio-Bigolo da Roma, a cui spetta tanta parte anche della riuscita della festa odierna, ed invano attesa la presenza. Il seguente telegramma del colonnello cav. Pizzio Birolli: «Impossibilitato presenziare solenne funzione, partecipo intensamente inaugurazione nostro gagliardetto simbolo di devozione, passione nuova Italia, forte laboriosa, possente».

Il Direttore della Sezione di Moruzzo mentre sente impetuoso il dovere di porgerla vivissima grazie a quanti dalla nobilissima Madrina del gagliardetto e signore, agli invalidi, mutilati, autori e capi, milizie e rappresentanze delle sezioni contorelle ecc., che vollero intervenire alla solenne inaugurazione del gagliardetto malgrado la violenta bufera sopraggiunta a contrastare la riuscita magnifica, è oggi felice di poter con il proprio simbolo prendere possesso di pace e di battaglia, di dare di obbedienza, accanto al 200 gagliardetto del Friuli, pronta con qualunque sacrificio, agli ordini del Duce, per l'Italia e per il Re.

Da TOLMEZZO

Le dimissioni del Consiglio Direttivo della Sezione Combattenti.

(29, per telefono). — Il Consiglio Direttivo della locale Sezione dell'Associazione nazionale Combattenti ha preso la seguente deliberazione:

LA VITA DI GORIZIA

Le vie di comunicazione nella zona allogena

GORIZIA, 23. La parte orientale della nostra Provincia, vale a dire la zona che oramai ci siamo abituati a chiamare allogena, è indubbiamente la più povera di comunicazioni, anche in confronto alle zone prettamente alpine, come la Carnia, difficilmente percorribili, causa la conformazione del terreno.

Eppure la zona del confine orientale non è generalmente impervia, così da giustificare questa quasi assoluta mancanza di comunicazioni. Si tratta piuttosto di mancanza di volontà politica e di mezzi economici, che non di impossibilità di comunicazione. Il problema è di natura politica, e non di natura tecnica.

Di ferrovie che possano venire prese in considerazione, per la zona in parola, ne abbiamo due: la Trieste-Predosio e la Trieste-Audisana. La Trieste-Predosio, da Opicina a Ruffemborga, attraversa da Opicina a Ruffemborga, servendo il paese di Carso. Ma gli stop di Montebelluna, per il suo andamento, serve poco o niente all'atto per il collegamento del Carso con le altre zone giuliane e segretamente col capoluogo o con i centri maggiori della Provincia del Friuli. La stessa stazione di S. Daniele del Carso è scarsa importanza per il resto della zona e considerata in sé, non è tale da giustificare lo sforzo cui devono essere sottoposte le motrici dei treni per andare a cercarla, dal fondo valle alla sommità dell'altipiano.

Oltre Ruffemborga, questo tronco di linea attraversa per breve tratto la valle del Vipacco, ma anche a questa serve poco o nulla, perché la stazione di Prevalenza, unica su questo tratto, è appena a pochi chilometri da Gorizia, vale a dire dalla zona di questa valle in quella dell'Isonzo.

Da Gorizia a Santa Lucia di Tolmino la ferrovia corre sempre nella valle del medio Isonzo. Di località importanti non tocca se non Cavaale, e giunta a Santa Lucia, quasi che per partito preso volesse lasciare da parte centri importanti come Tolmino, Caporetto e Plezzo, abbandona la Valle dell'Isonzo e si interna nell'angusta Valle Bacia, dove di località importanti ce n'è una sola: Predosio, perché stazione di confine, e niente altro.

La seconda linea ferroviaria della zona allogena è la Gorizia-Audisana. Una ferrovia vicinale di complessivamente 27 chilometri, che percorre il tratto inferiore della Valle del Vipacco, toccando anche delle località di una certa importanza, e però anche questa linea ha la particolarità di terminare proprio là dove dovrebbe prendere un ulteriore sviluppo, andando a raggiungere località di importanza non inferiore a quelle servite dalla linea stessa.

Ma questa ferrovia non ha soltanto un'estensione inferiore: anche il servizio dei treni è puerile. Tale da ricordare altri tempi giuliani, quando il tempo costava poco o perdere una giornata in un viaggio da Celleria da tarlatura non era poi quel gran male.

Dunque, la zona allogena del Friuli ha tutto sommato due linee ferroviarie di scarsa importanza e le quali non servono affatto a collegare le località più importanti della stessa zona, centri dove si svolge più intensamente la vita della Provincia. Chi vuol recarsi in questa zona per diporto fa volentieri uso dell'automobile; ma le ferrovie e le altre vie di comunicazione non sono soltanto per i turisti. Vi sono degli uomini d'affari, per i quali l'uso dell'automobile rappresenta un lusso; vi sono anche — quasi lo dimentichiamo — gli abitanti della zona, i quali devono per necessità recarsi un paio di volte la settimana a Gorizia o a Udine, e di proprietà di automobili nella Valle del Vipacco non sembra se ne possano contare ben pochi.

La via di comunicazione fra Udine e Gorizia, importante per i loro prodotti speciali, anche chi disponga dell'automobile può permettersi il lusso di una guida soltanto nei mesi estivi; ma nell'inverno, che nella zona di Montebelluna dura da ottobre ad aprile, cioè per sette mesi dell'anno, per andarci è necessaria la slitta trainata da carri eschimesi! Montebelluna nel cuore dell'inverno è tagliata fuori dal mondo. E potrebbe essere un posto meraviglioso per gli sport invernali.

A Idria si può portare anche lungo la valle del fiume omonimo, quasi tutto l'anno. Ma che strada! Piuossata, faticosa, ma tutta a svolte, una più pericolosa dell'altra, spesso tracciata sul ciglio delle scarpate ripidissime del fiume. Una strada fatta apposta per le grugie automobilistiche. Difatti negli ultimi anni di vittime qui ve ne sono state parecchie.

Le vie di comunicazione fra Udine e Gorizia, da una parte, e la zona orientale della Provincia, dall'altra, sono quanto mai deficienti. E il danno è non lieve per le popolazioni della zona, costrette a vivere da sé e in sé, con poca o nessuna prospettiva di sviluppo ai loro traffici e di conseguente progresso economico; per tutta la Provincia, che stenta ad essere, così, un complesso omogeneo, in cui dal centro alla periferia pulsò con lo stesso ritmo la stessa vita e ovunque si respira la stessa linea vitale e rinnovatrice.

Ma il danno in questa zona è tanto più sensibile, in quanto essendo la stessa abitata da popolazioni allogene, oltre all'alto materiale esso presenta anche un lato morale e politico. Gli slavi del confine orientale vivono ora, come vivevano al tempo dell'Austria, di mutuo e a ben poco. Il loro isolamento continua; e questo è un gran male, perché esso alimenta in loro la persuasione di formare parte a se stessi, di poter considerarsi assolutamente estranei alla vita dello Stato, poiché non hanno che scarsi contatti con la Nazione che nello Stato ha l'assoluto predominio.

Io credo che nulla sia così deleterio allo stabilirsi di una proficua collaborazione fra slavi e italiani, quanto questa forzata mancanza di contatti determinata dalla difficoltà della comunicazione. E senza questa collaborazione, senza lo sviluppo d'una comunità di interessi fra cittadini delle stesse stirpi, della stessa Provincia, la fraternità

convivenza italo-slava resterà sempre un postulato teorico.

Questo delle comunicazioni con la zona allogena del Friuli è un problema serio, un problema capitale. Io non ho preteso di averlo prospettato in tutta la sua importanza; ma ho voluto soltanto accennarvi. Altri, più competenti di me, lo studino profondamente e avvertano alle possibili soluzioni. Ce ne sono parecchie non tali da presentare delle difficoltà insormontabili, e a realizzarle non è necessario stabilire in d'ora il principio della soluzione integrale. Procedendo per gradi, si potrà arrivare alla stessa meta, magari in un tempo più lungo, ma con la certezza di arrivarci.

Nel programma delle realizzazioni fasciste, anche questo problema deve avere il suo posto e la considerazione che si merita.

Attilio Venezia.

Premiazione della Squadra dei Pompieri

Con la partecipazione delle Autorità cittadine e di tutto pubblico ebbe luogo domenica mattina sul piazzale dell'appostamento dei pompieri la distribuzione dei premi ottenuti dalla brava squadra al concorso nazionale di Modena. Dopo un riuiscitissimo saggio, il Sindaco senatore Giorgio Bombig, ricordando le nobili tradizioni del corpo, i comandanti precedenti Pinausig e Favet, i veri patrioti, ebbe vera parola di coraggio all'indirizzo dell'ing. cav. Riccardo Del Neri che seppe in modo perfetto coordinare il civile corpo dopo la guerra. Dopo l'applausitissimo discorso, il Sindaco procedette alla consegna della medaglia d'argento del Comune di Gorizia al caposquadra signor Luigi Vidali che da 2 anni con lodevole ser-

vizio, milita nel corpo dei pompieri, in di vennero distribuiti i premi alla squadra vincente del concorso. Dopo la cerimonia, l'ing. Del Neri ringraziò le Autorità ed il pubblico per aver onorato il corpo della loro presenza.

Nella vicina piazza Rotta, seguirono tra l'interessamento e la curiosità di tutti, dei riuiscitissimi esperimenti con gli estintori «Minimax».

Una sezione del Moto-Club.

L'Audax sportivo italiano di Gorizia, cogliendo l'occasione di un formale invito del Moto-Club d'Italia, ha deciso di costituire nella nostra città una sezione del Moto-Club che, data la sua finalità, riuscirà certamente di grande vantaggio per la nostra zona del Friuli Orientale. Qualora la sezione, potesse raggiungere un minimo di 25 aderenti, la tassa che comprende l'iscrizione regolare al Moto-Club (teggia sociale, tessera del Moto-Club, tassa d'iscrizione e cauzione) è fissata in lire 50 annue.

Si frattura una gamba.

All'Ospedale del Fatebenefratelli, nel pomeriggio d'oggi, è stato ricoverato il bimbo Stanislao Zolla d'anni 3. Il piccolo, nella mattinata di oggi, trasulandosi presso il portone d'ingresso della casa dimora di Ruffemborga, per un improvviso colpo di borsa, venne proiettato violentemente contro un pilastro, riportando la frattura dell'omero della gamba destra.

Nomina.

Recentemente il Commissario prefettizio signor Vittorio Graziani, è stato nominato R. Commissario straordinario per il Comune di Ranzano.

Assemblea.

Per venerdì 2 maggio, l'Associazione fra gli addetti ai negozi di dettaglio, indice un'assemblea generale straordinaria con un importante ordine del giorno.

Al gran Cine-Varietà «Viktoria».

Le attuali rappresentazioni di varietà al «Viktoria» richiamano ricco e folto pubblico. Da oggi principiano le gran-

diose serate cinematografiche con «La morte dell'Hotel Majestic».

Immatricolazione d'autoveicoli. La Camera di Commercio comunica: «Accettando la proposta della nostra Camera di Commercio, la Prefettura del Friuli ha disposto l'invio di un proprio delegato presso la Soprintendenza di Gorizia per il disbrigo di tutte le mansioni concernenti la circolazione degli autoveicoli, la loro immatricolazione, il passaggio di proprietà nonché l'applicazione delle targhe di riconoscimento per autoveicoli e rimorchi».

La Camera di Commercio si è incaricata di raccogliere prontamente le relative istanze dei proprietari di autoveicoli allo scopo di predisporre l'opportuno per la vendita del suddetto funzionario prefettizio, che seguirà nelle ore antimeridiane delle domeniche quando il numero dei veicoli immatricolati sarà adeguato.

Si è scelto tale giorno per corrispondere meglio agli interessi delle nostre aziende industriali e commerciali.

S'invitano pertanto tutti i proprietari di autoveicoli e rimorchi a prenotarsi, si indilatamente presso la nostra Camera di Commercio, insinuando i singoli veicoli e la loro specie, ai quali saranno da applicarsi la nuova targhe e, all'atto dell'immatricolazione sarà da versarsi la tassa di 5 lire per ogni veicolo e copertura delle spese commissarie.

Come accennato, tale servizio verrà svolto presso la Soprintendenza di Gorizia in Piazza della Vittoria.

Telegrammi... futuri.

Il Movimento Futurista Giuliano di Gorizia, da Sforzo Pocarini ha inviato i seguenti telegrammi di adesione a F. T. Marinetti:

«Plaudiamo tua energica protesta contro il razionalismo anti-italianità, preside, Esposizione Venezia».

«Presidenza Esposizione internazionale Venezia» e Futuristi giuliani associandosi Marinetti violentemente protestano contro anti-italianità sistema, tica presidenza Esposizione».

Indi la Segretaria, professoressa Anna Prendi, prende la parola per esporre una circostanza relazione della gestione finanziaria e dell'andamento economico e morale dell'Associazione. La gentile Segretaria si crede in dovere di rilevare e far noto alle sottostanti circostanze che la Presidente, nella sua grande modestia, vorrebbe non fosse resa pubblica. Dal resoconto finanziario risulta come la Presidente stessa, con slancio patriottico e gesto generoso, abbia finora sopportato con forti somme a spese incontrate per l'impianto, per il decoro e per il buon funzionamento della Sezione.

Fu votato all'unanimità un plauso e un ringraziamento alla benemerita Presidente e dopo di ciò si sciolse l'assemblea, che si era svolta fra una cordiale intesa di sentimenti e di propositi.

Fra le gentili intervenute notammo: signora Pette-Kechler, co. Bianca di Brampero, signora Pennato, signorina Ilda Frandl, sig. Ina Marcovich Mazzorana, signorina Lina Marcovich, co. E. Iodice di Caporetto, signora signorina Cappellani, signora Ledigal, signorina Bianchi, signora Barnaba-Lorenz e figlia, signora Righetto, signorina Fanna, sig. De Nardo, sig. Forzi, signorina Caniero, signorina Kleppi, signorina Toselli e molte altre.

Principio d'incendio. Ieri sera, verso le ore 9.30 i pompieri furono avvertiti che un incendio era scoppiato in un edificio sul piazzale della Stazione e precisamente nel palazzo Burghart ove trovansi pure gli uffici di spedizione e i magazzini. Dal primo allarme pareva trattarsi di un grande incendio tanto che accorse prontamente sul luogo una squadra con l'antipompia, agli ordini del comandante sig. Cavallotti, del vicecomandante sig. Biondini e del caposquadra Antonio Gabaglio. Quando però i pompieri furono sul luogo si poté constatare che per fortuna l'incendio era al suo inizio e di non vaste proporzioni. Il fuoco si era sviluppato in un ripostiglio ove si trovavano delle casse, alcuni filamenti per cavi ed altri oggetti.

Dopo mezz'ora di abile lavoro, l'incendio era completamente spento senza gravi danni e i pompieri potevano ritornare al loro appostamento.

Società ex-Carabinieri Reali. Nella numerosa assemblea tenutasi il 13 corrente, mese della Società ex-Carabinieri, dopo esauriente discussione, vennero approvate le riforme allo Statuto della Società, riforme comprendenti in speciale misura il Mutuo Soccorso fra i soci.

L'assemblea approvò, quindi, ad unanimità, il resoconto morale e finanziario della Società per l'anno 1923.

Infine procedette alla elezione dei consiglieri e dei revisori dei conti per l'anno 1924-25.

La sera del 26 corrente, riunitosi il nuovo Consiglio, ha proceduto alla nomina del Presidente della Società nella persona del signor Michele Gervasoni, a Vicepresidente venne nominato il signor Enrico Veroliva, a Segretario il signor Osmano.

L'incarico di portabandiera venne affidato al decorato e valoroso di guerra signor Rodolfo Fabiani che avrà quale sostituto il sig. Saporito, pur esso decorato.

Su proposta del Presidente, venne deliberato dal Consiglio deliberato di versare L. 100 al Comitato antifascista per il Pantheon e l'Associazione Nazionale dei contribuenti della Società.

Nitrato di Soda - Solfato di Rame



GRUPPO COMPLETO - SU UNICA BORE (BOT) - PER TUTTE LE LAVORAZIONI DEI TERRENI. (Lavoro completo con carrello, con rimeccatore e con zappi applicabili tutti sulla stessa bora). - Prezzi per Gruppo completo: N. 6 (locomotore acciaio) L. 600 (su stessa bora) L. 100. - N. 7 (locomotore acciaio) L. 850. - N. 8 (locomotore acciaio) L. 1.000. - N. 9 (locomotore acciaio) L. 1.100. - N. 10 (locomotore acciaio) L. 1.200. - N. 11 (locomotore acciaio) L. 1.300. - N. 12 (locomotore acciaio) L. 1.400. - N. 13 (locomotore acciaio) L. 1.500. - N. 14 (locomotore acciaio) L. 1.600. - N. 15 (locomotore acciaio) L. 1.700. - N. 16 (locomotore acciaio) L. 1.800. - N. 17 (locomotore acciaio) L. 1.900. - N. 18 (locomotore acciaio) L. 2.000. - N. 19 (locomotore acciaio) L. 2.100. - N. 20 (locomotore acciaio) L. 2.200. - N. 21 (locomotore acciaio) L. 2.300. - N. 22 (locomotore acciaio) L. 2.400. - N. 23 (locomotore acciaio) L. 2.500. - N. 24 (locomotore acciaio) L. 2.600. - N. 25 (locomotore acciaio) L. 2.700. - N. 26 (locomotore acciaio) L. 2.800. - N. 27 (locomotore acciaio) L. 2.900. - N. 28 (locomotore acciaio) L. 3.000. - N. 29 (locomotore acciaio) L. 3.100. - N. 30 (locomotore acciaio) L. 3.200. - N. 31 (locomotore acciaio) L. 3.300. - N. 32 (locomotore acciaio) L. 3.400. - N. 33 (locomotore acciaio) L. 3.500. - N. 34 (locomotore acciaio) L. 3.600. - N. 35 (locomotore acciaio) L. 3.700. - N. 36 (locomotore acciaio) L. 3.800. - N. 37 (locomotore acciaio) L. 3.900. - N. 38 (locomotore acciaio) L. 4.000. - N. 39 (locomotore acciaio) L. 4.100. - N. 40 (locomotore acciaio) L. 4.200. - N. 41 (locomotore acciaio) L. 4.300. - N. 42 (locomotore acciaio) L. 4.400. - N. 43 (locomotore acciaio) L. 4.500. - N. 44 (locomotore acciaio) L. 4.600. - N. 45 (locomotore acciaio) L. 4.700. - N. 46 (locomotore acciaio) L. 4.800. - N. 47 (locomotore acciaio) L. 4.900. - N. 48 (locomotore acciaio) L. 5.000. - N. 49 (locomotore acciaio) L. 5.100. - N. 50 (locomotore acciaio) L. 5.200. - N. 51 (locomotore acciaio) L. 5.300. - N. 52 (locomotore acciaio) L. 5.400. - N. 53 (locomotore acciaio) L. 5.500. - N. 54 (locomotore acciaio) L. 5.600. - N. 55 (locomotore acciaio) L. 5.700. - N. 56 (locomotore acciaio) L. 5.800. - N. 57 (locomotore acciaio) L. 5.900. - N. 58 (locomotore acciaio) L. 6.000. - N. 59 (locomotore acciaio) L. 6.100. - N. 60 (locomotore acciaio) L. 6.200. - N. 61 (locomotore acciaio) L. 6.300. - N. 62 (locomotore acciaio) L. 6.400. - N. 63 (locomotore acciaio) L. 6.500. - N. 64 (locomotore acciaio) L. 6.600. - N. 65 (locomotore acciaio) L. 6.700. - N. 66 (locomotore acciaio) L. 6.800. - N. 67 (locomotore acciaio) L. 6.900. - N. 68 (locomotore acciaio) L. 7.000. - N. 69 (locomotore acciaio) L. 7.100. - N. 70 (locomotore acciaio) L. 7.200. - N. 71 (locomotore acciaio) L. 7.300. - N. 72 (locomotore acciaio) L. 7.400. - N. 73 (locomotore acciaio) L. 7.500. - N. 74 (locomotore acciaio) L. 7.600. - N. 75 (locomotore acciaio) L. 7.700. - N. 76 (locomotore acciaio) L. 7.800. - N. 77 (locomotore acciaio) L. 7.900. - N. 78 (locomotore acciaio) L. 8.000. - N. 79 (locomotore acciaio) L. 8.100. - N. 80 (locomotore acciaio) L. 8.200. - N. 81 (locomotore acciaio) L. 8.300. - N. 82 (locomotore acciaio) L. 8.400. - N. 83 (locomotore acciaio) L. 8.500. - N. 84 (locomotore acciaio) L. 8.600. - N. 85 (locomotore acciaio) L. 8.700. - N. 86 (locomotore acciaio) L. 8.800. - N. 87 (locomotore acciaio) L. 8.900. - N. 88 (locomotore acciaio) L. 9.000. - N. 89 (locomotore acciaio) L. 9.100. - N. 90 (locomotore acciaio) L. 9.200. - N. 91 (locomotore acciaio) L. 9.300. - N. 92 (locomotore acciaio) L. 9.400. - N. 93 (locomotore acciaio) L. 9.500. - N. 94 (locomotore acciaio) L. 9.600. - N. 95 (locomotore acciaio) L. 9.700. - N. 96 (locomotore acciaio) L. 9.800. - N. 97 (locomotore acciaio) L. 9.900. - N. 98 (locomotore acciaio) L. 10.000. - N. 99 (locomotore acciaio) L. 10.100. - N. 100 (locomotore acciaio) L. 10.200. - N. 101 (locomotore acciaio) L. 10.300. - N. 102 (locomotore acciaio) L. 10.400. - N. 103 (locomotore acciaio) L. 10.500. - N. 104 (locomotore acciaio) L. 10.600. - N. 105 (locomotore acciaio) L. 10.700. - N. 106 (locomotore acciaio) L. 10.800. - N. 107 (locomotore acciaio) L. 10.900. - N. 108 (locomotore acciaio) L. 11.000. - N. 109 (locomotore acciaio) L. 11.100. - N. 110 (locomotore acciaio) L. 11.200. - N. 111 (locomotore acciaio) L. 11.300. - N. 112 (locomotore acciaio) L. 11.400. - N. 113 (locomotore acciaio) L. 11.500. - N. 114 (locomotore acciaio) L. 11.600. - N. 115 (locomotore acciaio) L. 11.700. - N. 116 (locomotore acciaio) L. 11.800. - N. 117 (locomotore acciaio) L. 11.900. - N. 118 (locomotore acciaio) L. 12.000. - N. 119 (locomotore acciaio) L. 12.100. - N. 120 (locomotore acciaio) L. 12.200. - N. 121 (locomotore acciaio) L. 12.300. - N. 122 (locomotore acciaio) L. 12.400. - N. 123 (locomotore acciaio) L. 12.500. - N. 124 (locomotore acciaio) L. 12.600. - N. 125 (locomotore acciaio) L. 12.700. - N. 126 (locomotore acciaio) L. 12.800. - N. 127 (locomotore acciaio) L. 12.900. - N. 128 (locomotore acciaio) L. 13.000. - N. 129 (locomotore acciaio) L. 13.100. - N. 130 (locomotore acciaio) L. 13.200. - N. 131 (locomotore acciaio) L. 13.300. - N. 132 (locomotore acciaio) L. 13.400. - N. 133 (locomotore acciaio) L. 13.500. - N. 134 (locomotore acciaio) L. 13.600. - N. 135 (locomotore acciaio) L. 13.700. - N. 136 (locomotore acciaio) L. 13.800. - N. 137 (locomotore acciaio) L. 13.900. - N. 138 (locomotore acciaio) L. 14.000. - N. 139 (locomotore acciaio) L. 14.100. - N. 140 (locomotore acciaio) L. 14.200. - N. 141 (locomotore acciaio) L. 14.300. - N. 142 (locomotore acciaio) L. 14.400. - N. 143 (locomotore acciaio) L. 14.500. - N. 144 (locomotore acciaio) L. 14.600. - N. 145 (locomotore acciaio) L. 14.700. - N. 146 (locomotore acciaio) L. 14.800. - N. 147 (locomotore acciaio) L. 14.900. - N. 148 (locomotore acciaio) L. 15.000. - N. 149 (locomotore acciaio) L. 15.100. - N. 150 (locomotore acciaio) L. 15.200. - N. 151 (locomotore acciaio) L. 15.300. - N. 152 (locomotore acciaio) L. 15.400. - N. 153 (locomotore acciaio) L. 15.500. - N. 154 (locomotore acciaio) L. 15.600. - N. 155 (locomotore acciaio) L. 15.700. - N. 156 (locomotore acciaio) L. 15.800. - N. 157 (locomotore acciaio) L. 15.900. - N. 158 (locomotore acciaio) L. 16.000. - N. 159 (locomotore acciaio) L. 16.100. - N. 160 (locomotore acciaio) L. 16.200. - N. 161 (locomotore acciaio) L. 16.300. - N. 162 (locomotore acciaio) L. 16.400. - N. 163 (locomotore acciaio) L. 16.500. - N. 164 (locomotore acciaio) L. 16.600. - N. 165 (locomotore acciaio) L. 16.700. - N. 166 (locomotore acciaio) L. 16.800. - N. 167 (locomotore acciaio) L. 16.900. - N. 168 (locomotore acciaio) L. 17.000. - N. 169 (locomotore acciaio) L. 17.100. - N. 170 (locomotore acciaio) L. 17.200. - N. 171 (locomotore acciaio) L. 17.300. - N. 172 (locomotore acciaio) L. 17.400. - N. 173 (locomotore acciaio) L. 17.500. - N. 174 (locomotore acciaio) L. 17.600. - N. 175 (locomotore acciaio) L. 17.700. - N. 176 (locomotore acciaio) L. 17.800. - N. 177 (locomotore acciaio) L. 17.900. - N. 178 (locomotore acciaio) L. 18.000. - N. 179 (locomotore acciaio) L. 18.100. - N. 180 (locomotore acciaio) L. 18.200. - N. 181 (locomotore acciaio) L. 18.300. - N. 182 (locomotore acciaio) L. 18.400. - N. 183 (locomotore acciaio) L. 18.500. - N. 184 (locomotore acciaio) L. 18.600. - N. 185 (locomotore acciaio) L. 18.700. - N. 186 (locomotore acciaio) L. 18.800. - N. 187 (locomotore acciaio) L. 18.900. - N. 188 (locomotore acciaio) L. 19.000. - N. 189 (locomotore acciaio) L. 19.100. - N. 190 (locomotore acciaio) L. 19.200. - N. 191 (locomotore acciaio) L. 19.300. - N. 192 (locomotore acciaio) L. 19.400. - N. 193 (locomotore acciaio) L. 19.500. - N. 194 (locomotore acciaio) L. 19.600. - N. 195 (locomotore acciaio) L. 19.700. - N. 196 (locomotore acciaio) L. 19.800. - N. 197 (locomotore acciaio) L. 19.900. - N. 198 (locomotore acciaio) L. 20.000. - N. 199 (locomotore acciaio) L. 20.100. - N. 200 (locomotore acciaio) L. 20.200. - N. 201 (locomotore acciaio) L. 20.300. - N. 202 (locomotore acciaio) L. 20.400. - N. 203 (locomotore acciaio) L. 20.500. - N. 204 (locomotore acciaio) L. 20.600. - N. 205 (locomotore acciaio) L. 20.700. - N. 206 (locomotore acciaio) L. 20.800. - N. 207 (locomotore acciaio) L. 20.900. - N. 208 (locomotore acciaio) L. 21.000. - N. 209 (locomotore acciaio) L. 21.100. - N. 210 (locomotore acciaio) L. 21.200. - N. 211 (locomotore acciaio) L. 21.300. - N. 212 (locomotore acciaio) L. 21.400. - N. 213 (locomotore acciaio) L. 21.500. - N. 214 (locomotore acciaio) L. 21.600. - N. 215 (locomotore acciaio) L. 21.700. - N. 216 (locomotore acciaio) L. 21.800. - N. 217 (locomotore acciaio) L. 21.900. - N. 218 (locomotore acciaio) L. 22.000. - N. 219 (locomotore acciaio) L. 22.100. - N. 220 (locomotore acciaio) L. 22.200. - N. 221 (locomotore acciaio) L. 22.300. - N. 222 (locomotore acciaio) L. 22.400. - N. 223 (locomotore acciaio) L. 22.500. - N. 224 (locomotore acciaio) L. 22.600. - N. 225 (locomotore acciaio) L. 22.700. - N. 226 (locomotore acciaio) L. 22.800. - N. 227 (locomotore acciaio) L. 22.900. - N. 228 (locomotore acciaio) L. 23.000. - N. 229 (locomotore acciaio) L. 23.100. - N. 230 (locomotore acciaio) L. 23.200. - N. 231 (locomotore acciaio) L. 23.300. - N. 232 (locomotore acciaio) L. 23.400. - N. 233 (locomotore acciaio) L. 23.500. - N. 234 (locomotore acciaio) L. 23.600. - N. 235 (locomotore acciaio) L. 23.700. - N. 236 (locomotore acciaio) L. 23.800. - N. 237 (locomotore acciaio) L. 23.900. - N. 238 (locomotore acciaio) L. 24.000. - N. 239 (locomotore acciaio) L. 24.100. - N. 240 (locomotore acciaio) L. 24.200. - N. 241 (locomotore acciaio) L. 24.300. - N. 242 (locomotore acciaio) L. 24.400. - N. 243 (locomotore acciaio) L. 24.500. - N. 244 (locomotore acciaio) L. 24.600. - N. 245 (locomotore acciaio) L. 24.700. - N. 246 (locomotore acciaio) L. 24.800. - N. 247 (locomotore acciaio) L. 24.900. - N. 248 (locomotore acciaio) L. 25.000. - N. 249 (locomotore acciaio) L. 25.100. - N. 250 (locomotore acciaio) L. 25.200. - N. 251 (locomotore acciaio) L. 25.300. - N. 252 (locomotore acciaio) L. 25.400. - N. 253 (locomotore acciaio) L. 25.500. - N. 254 (locomotore acciaio) L. 25.600. - N. 255 (locomotore acciaio) L. 25.700. - N. 256 (locomotore acciaio) L. 25.800. - N. 257 (locomotore acciaio) L. 25.900. - N. 258 (locomotore acciaio) L. 26.000. - N. 259 (locomotore acciaio) L. 26.100. - N. 260 (locomotore acciaio) L. 26.200. - N. 261 (locomotore acciaio) L. 26.300. - N. 262 (locomotore acciaio) L. 26.400. - N. 263 (locomotore acciaio) L. 26.500. - N. 264 (locomotore acciaio) L. 26.600. - N. 265 (locomotore acciaio) L. 26.700. - N. 266 (locomotore acciaio) L. 26.800. - N. 267 (locomotore acciaio) L. 26.900. - N. 268 (locomotore acciaio) L. 27.000. - N. 269 (locomotore acciaio) L. 27.100. - N. 270 (locomotore acciaio) L. 27.200. - N. 271 (locomotore acciaio) L. 27.300. - N. 272 (locomotore acciaio) L. 27.400. - N. 273 (locomotore acciaio) L. 27.500. - N. 274 (locomotore acciaio) L. 27.600. - N. 275 (locomotore acciaio) L. 27.700. - N. 276 (locomotore acciaio) L. 27.800. - N. 277 (locomotore acciaio) L. 27.900. - N. 278 (locomotore acciaio) L. 28.000. - N. 279 (locomotore acciaio) L. 28.100. - N. 280 (locomotore acciaio) L. 28.200. - N. 281 (locomotore acciaio) L. 28.300. - N. 282 (locomotore acciaio) L. 28.400. - N. 283 (locomotore acciaio) L. 28.500. - N. 284 (locomotore acciaio) L. 28.600. - N. 285 (locomotore acciaio) L. 28.700. - N. 286 (locomotore acciaio) L. 28.800. - N. 287 (locomotore acciaio) L. 28.900. - N. 288 (locomotore acciaio) L. 29.000. - N. 289 (locomotore acciaio) L. 29.100. - N. 290 (locomotore acciaio) L. 29.200. - N. 291 (locomotore acciaio) L. 29.300. - N. 292 (locomotore acciaio) L. 29.400. - N. 293 (locomotore acciaio) L. 29.500. - N. 294 (locomotore acciaio) L. 29.600. - N. 295 (locomotore acciaio) L. 29.700. - N. 296 (locomotore acciaio) L. 29.800. - N. 297 (locomotore acciaio) L. 29.900. - N. 298 (locomotore acciaio) L. 30.000. - N. 299 (locomotore acciaio) L. 30.100. -

Universalità popolare

Lezione del professor Rettore Giuseppe Parini.

Dal principio del 1700 colle guerre di successione tra Francia e Spagna per il predominio politico sulla nostra penisola si giunse al trattato di Aquisgrana nel 1763; trattato che non diede all'Italia la sua unità politica, ma che pure lasciò qualche elemento di vita nuova negli italiani del XVIII secolo. E questo alito di rinascita si rispecchiò in un nuovo ordine letterario filosofico e sociale nato in Italia e che ad essa ritornava da altri paesi del cui movimento erano sostenitori il Locke, il Diderot, il Voltaire e il Montesquieu. Italiani che sentirono questo soffio rinnovatore furono il Filangieri, il Giannone, il Beccaria ed altri, che avevano a scotere tutto quel complesso di prevenzioni di assurdità e di eccessi derivanti da un secolo arcaico per eccellenza nella letteratura, dissolto nella vita, dispotico nel governo; tutto quell'insieme di principi che dopo le scoperte geografiche scientifiche e filosofiche, non aveva più diritto di vivere. Dall'ambiente sociale, politico e letterario così formato, scorse nella poesia una forte reazione, che portò un impeto di franchezza tra tante finzioni e mollezze. Il poeta della verità rinnovatrice e ammonitrice fu Giuseppe Parini.

Nato in Brianza nel 1729 da genitori plebei, intraprese gli studi ecclesiastici per volontà del padre suo, che vi aveva una futura risorsa per l'esistenza del figlio. Prete non per vocazione dunque, ma per obbligo. Pubblicò nel 1752 la prima poesia, e il proprio nome anagrammatico, e ordinò un'opera in quattro libri, che ebbe anzi una vivace polemica, con due sacerdoti, in cui si dimostrò misurato, di buon senso. Ciò avvenne mentre era istitutore dei figli del Duca Serbelloni. Ma vi restò ben poco: indipendente di carattere, sentì fortemente il peso delle disuguaglianze sociali, e benché plebeo volle sempre esser trattato da pari a pari.

Nel 1762 abbandonò la casa del duca perché aveva veduto maltrattare un domestico, sentendosi egli stesso offeso, come plebeo.

Andò quindi a Milano dove parì una da miseria, finché più tardi ottenne una cattedra di eloquenza.

La rivoluzione francese trovò lo spirito del Parini aperto alle nuove idee che l'avvenire provocò quando il governo di Napoleone si instaurò solennemente a Milano, fu chiamato a far parte della municipalità. Ma tre mesi dopo costretto da malferma salute, dovette ritirarsi.

Nel 1799 a 70 anni morì. Il Poeta che adoperò la poesia come strumento di elevazione morale, in un secolo di decadimento e di mal costume, così si fuse in questa meravigliosa sua opera d'uomo il Poeta e il cittadino in una indiscutibile individualità.

Con appropriate analisi l'oratore passò in rassegna tutte le produzioni letterarie del Parini, facendone lettura di alcuni versi fra i più schietti e severi. Profondità appiassali salutarono l'oratore alla fine della interessante lezione.

Nel libro della Dante Alighieri

Sottoscrizione per iscrivere nel libro d'oro dei soci perpetui della « Dante Alighieri » la compianta signora marchesa Elsa Mangilli-Rubini.

Hanno offerto lire 20: Giacomelli Andolina e dott. Guido.

Hanno offerto lire 10: Morpurgo barone cav. di gran croce senatore Elio Spezzotti on. gr. uff. Luigi — di Caporaccio co. gr. uff. avv. Gino — Fabris comm. dott. Luigi — de Brandis co. comm. dott. Enrico — Miani architetto Cesare — Miotto comm. rag. Giovanni — Piccoli gr. uff. prof. Domenico — Berthold cav. uff. prof. Flavio — Vittoria e Giuseppe Verizzani — Calligaris comm. Alberto — Baldissara avvocato Alesio — Pizzari comm. Antonio e Donatello — Burghard cav. Rodolfo e Roberto — del Torso comm. G. Alessandro — Valentini co. G. B. Giuseppe — Ridoni cav. Giuseppe e Famiglia — di Pramparo co. ing. Carlo — Berghini comm. prof. dott. Guido — de Puppi co. Elsa — Capsoni cav. dott. Urbano — Celotti cav. avv. Fabio — Tellini cav. Edoardo — Spezzotti cav. Ettore — Viscardi Zavatti.

Totale L. 270 (continua).

La Garovana Scolastica

Per domenica 4 maggio è indetta dalla Società Alpina Friulana la seconda garovana scolastica a Patof (788 m.) in Val Nacina.

Scopo della attrazione è facile passaggio e quello di far conoscere il Canal del Ferro (Pella) con i ridenti vallate laterali; di Moggio (Canal d'Apua), di Rucolana e di Resia; ed i principali colli alpini: l'Amariana, 1907; il Pianis, 1959; il Pisonio, 1881; la Cresta Grauzaria, 2066; il Sarnio, 2190; il Zuc del Bior, 2197; il Jovet, 1814; il Chion di Montasio, 2280, e tanti altri.

Ecco il programma della gita:

Ore 4.35 - Partenza dalla Stazione. Ore 6.45 - Arrivo a Chiusaforte (mezza ora di fermata). Ore 7.30 - Partenza a piedi - ore 10.30 - Arrivo a Patof - Colazione al sacco - ore 13 - Partenza - ore 14.30 Arrivo a Salsedo - ore 15 - Partenza - ore 17 - Arrivo a Chiusaforte - ore 17.55 - Si riprende il treno - ore 18.35 - Ritorno a Udine.

Gli scolari beneficeranno esclusivamente presso gli istituti con le norme che saranno stabilite dai signori Presidi, versando contemporaneamente l'importo di L. 15.50 per il viaggio in ferrovia. In prova del pagamento fatto e per riconoscimento, alla Stazione e sul treno, i partecipanti riceveranno « una tessera rilasciata dalla F. S. per la concessione della riduzione sul prezzo del trasporto ». Coloro che si trovano in possesso di biglietti speciali di riduzione saranno iscritti sugli elenchi a parte e provvederanno per loro conto il biglietto ferroviario.

I genitori dei ragazzi ed altre persone che desiderassero partecipare alla gita, si iscriveranno alla Sede Sociale, pagando la relativa quota, ritirando la tessera sopra indicata.

Ogni partecipante deve provvedere, prima della partenza, tutto quanto gli potrà occorrere per la colazione al sacco. Si consiglia di portare pane, formaggio, marmellata, cioccolato, aranci, mele, poco vino, nessun liquore, ed un bicchiere.

Si raccomanda indumenti di lana e scarpe solide con tacco basso.

Per il trasporto dei viveri provvedere una borsa a tracollo o sacco da mon-

Opportuno l'ambirello.

Le iscrizioni si chiuderanno venerdì 2 maggio nel pomeriggio.

In caso di cattivo tempo la Garovana sarà rinviata a domenica 11 maggio. L'avviso della sospensione della gita sarà fatto conoscere sabato alle ore 12.

Le voci italiane dello Sport

Pasquale de Luca (la cui « Piccola Guida dello Scrittore corretto continua a ristamparsi e a diffondersi in Italia e fuori) proseguendo nella sua incessante campagna contro i barbarismi, ha raccolto in un altro volumetto di facile consultazione le principali voci dello Sport, che potranno decorosamente sostituire quelle straniere importate dalla mania di forastierismo e dall'ignoranza, e quasi sempre mal pronunziate dai più. I nostri lettori citando questo giornale si rivolgeranno alla Casa Editrice Vietri - Milano.

Beneficenza

Al Rifugio « Bambin Gesù » la famiglia Gropplero offre L. 50 per onorare la memoria della compianta marchesa Elsa Mangilli-Rubini.

Offerte pervenute al Ricerario Popolare « Carlo Faci » per onorare la memoria di Giovanni Ballatore: cav. Pietro Allatore L. 10 - avv. Antonio Allatore L. 10.

ARTE E TEATRI

TEATRO SOCIALE

Per la serata d'onore di Tina Paternò, numeroso pubblico accorse ad udire le due brillanti commedie « Fuoco al convento » e « Signorina... vi voglio sposare ». La recitazione di Tina Paternò fu più che mai divertente ed interessante tanto che numerosi chiamarono a rimirare la brava artista, assieme a splendide « corbeilles » ed a doni offerti dall'impresario. Con ciò la compagnia Paternò ha dato la sua ultima recita.

« LIRICA GAIA ».

Per sabato e domenica prossimi sono annunciate due recite straordinarie della compagnia italiana dell'opera lirica, con il « Barbiere di Siviglia » e « Rita » di Gaetano Donizetti.

Cronaca giudiziaria

CORTE D'ASSISE

Furto di roba da Decauville

Presidente cav. Dolci - P. M. avvocato Castellano - Cancelliere A. Volpe. Accusati: Marinuzzi Luigi di Ermenegildo, d'anni 25 da Cividale - Zuliani Ignazio fu Antonio d'anni 30 - Clevis Luigi fu Giuseppe d'anni 33 da Cividale - Tavagnacco Giacomo di Antonio di anni 32 da Pradamano - Burco Francesco di Giovanni di anni 30 da Pradamano (si trova in America e perciò verrà giudicato in contumacia) - Bullani Francesco di Eugenio di anni 37 nato a Cividale e residente a San Giovanni di Manzano.

Sono imputati: il primo di essersi impadronito, essendo soldato del 5° Reggimento Genio, in Manzinello, di roba della ferrovia « Decauville » del valore di L. 25.000, nella notte del 17-18 novembre 1920; gli altri di complicità col Marinuzzi.

Gli accusati sono difesi dagli avvocati Bertacchi, Cosattini e Druselli.

La causa venne discussa ieri e si svolse come si svolsero gli altri processi consimili, non stando nessun interesse. Tutti gli imputati si dichiararono estranei al fatto.

Dopo udita la requisitoria del P. M. e le difese, i Giurati emisero il loro verdetto, che ammise il fatto, ma diede risposta negativa sul quesito referente la responsabilità degli accusati.

Il Presidente della Corte d'Assise, dichiarò assolto tutti gli accusati ad eccezione di Francesco Burco che è latitante.

L'assassinio del Maresciallo dei Carabinieri di Palmanova

Stamane dovrebbe venir discussa la causa per l'assassinio del maresciallo dei Reali Carabinieri di Palmanova, Pietro Bame di Ozi (Sardagna), avvenuto la sera del 27 novembre 1921.

Come si ricorderà, negli ultimi mesi del 1921 l'Italia era sotto il dominio della follia comunista. Anche a Palmanova si trovarono parecchi comunisti scioperi di Trieste e del Friuli corviano, i comunisti, sebbene non molti, cominciarono ad agitarsi, sebbene vigorosamente sorvegliati dai fascisti. Nella sera del sabato precedente (26) fra comunisti e fascisti si erano scambiati alcuni colpi di rivoltella ed uno dei contendenti rimaneva ferito leggermente.

La successiva domenica, 27, passò tranquilla, sebbene fosse circolata la voce che i comunisti volessero opporsi al trasporto funebre della salma del dottor Trevisan, un eroico combattente - il maresciallo del R.R. C.C. Pietro Bame - verso però a sapere che nella sera alcuni comunisti dovevano riunirsi in un bar di via Cividale. Verso l'ora 21 il maresciallo, seguito da 3 militi, si recò nel bar ove si trovavano parecchi comunisti, e ordinò loro di alzare le mani. Tutti i presenti eseguirono prontamente l'ordine ad eccezione di certo Cornelio Collavini, che, estratta da una tasca la rivoltella, sparò contro il Maresciallo, freddandolo. I tre militi, postisi sulla porta, spararono i moschetti, ma due comunisti, fra i quali l'assassino, riuscirono a fuggire.

Cornelio Collavini è nativo di S. Giorgio di Nogaro ed allora aveva 20 anni. Finora non fu arrestato, ma si dice che forse si presenterà stamane.

Ad ogni modo la causa per l'assassinio del Maresciallo Bame verrà chiesta all'udienza di stamane.

Alla Pretura del M. Mandamento

Presiede il vice Pretore avv. Ferdinando Garbuglio - P. M. avv. Lino Miotto.

Per il tentato furto in via Gemona. Cucchiario Egidio, nel 19 aprile corrente fu sorpreso mentre introdottosi in casa del signor Enrico Caucig, in via Gemona 32, fregava in alcuni cassetti, ad evidente scopo di furto. Accompagnato nella galleria del R.R. C.C. venne tratto in arresto e perquisito in trovato in possesso di un coltello di misura profito e di un grosso ciocciavite. Il Cucchiario tentò giustificare la sua presenza in casa Caucig col dire che da tempo faceva la corte ad una delle signorine, figlie dello stesso, con la quale peraltro mal aveva potuto parlare, e che riteneva di poterle finalmente esternare i suoi sentimenti. Ciò non valse, però, a convincere il Pretore che lo condannò ad 1 mese e 20 giorni di re-

clusione, ordinando la confisca del coltello e del ciocciavite.

Trova una damigiana d'olio e la vende.

Totà Giuseppe nel 23 corrente, trovò in incustodito un grosso fusto d'olio, di proprietà del signor Gianni Pietro, se ne impossessò, e cominciò ad offrirlo in vendita; scoperto venne tratto in arresto e giudicato dal Pretore, è stato condannato a 2 mesi e 10 giorni di reclusione.

Per contravvenzione agli obblighi dell'ammonizione.

Nasillo Francesco, sottoposto all'ammonizione con ordinanza del giudice all'epoca delegato presso il Tribunale di Udine, nel 10 aprile corrente fu trovato in contravvenzione agli obblighi per l'ammonizione. Rinvio al giudizio del Pretore, è stato condannato a giorni 45 di arresto ed a un anno di vigilanza speciale della P. S.

Giuste condanne per vendita di latte anaquato.

Peresutti Annibale per aver venduto latte anaquato nel 20 gennaio 1922, è stato condannato ad 1 mese di reclusione e 200 lire di multa, ed un mese di sospensione dall'esercizio professionale. Pena condonata e non iscrizione nel casellario giudiziale.

De Filippo Rosalia, per vendita di latte anaquato, stata la età minore degli 18 anni, è stata condannata a giorni 45 di reclusione, L. 133 di multa e giorni 15 di sospensione dall'esercizio professionale.

Per aver ferita la moglie.

De Piero Nicola, in una lite con la moglie Viviani Anna, le produsse con sei colpi di martello lesioni guarite in 15 giorni.

In dibattimento la moglie generosamente tentò scusare il marito finché a negare di essere stata ferita, in contraddizione al referto dell'Ospedale.

Il Pretore convintosi della responsabilità del De Piero, lo ha condannato ad un mese di reclusione, concedendo gli il beneficio della condizionale.

Ancora una condanna per latte anaquato.

Venuti Veronica, per vendita di latte anaquato, è stata condannata ad 1 mese di reclusione, 200 lire di multa ed un mese di sospensione dall'esercizio professionale. Pena condonata e non iscrizione nel casellario giudiziale.

Per piantino di gelso.

Dell'Agnes Luigi nel 31 marzo 1924 in Bressana s'impossessò di piantino di gelso appartenenti ad Antonutti Vincenzo ed Antonutti Albino. Il Dell'Agnes ha tentato di negare la sua colpa, malgrado che la relativa fossa stata trovata presso di lui.

Il Pretore l'ha condannato a giorni 22 di reclusione, col beneficio della condizionale.

BOLLETTINO GIORNALIERO

del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO DI UDINE

Martedì 29 aprile 1924.

Pressione al m.	ora 8	ora 16	ora 18
Pressione al mare	746.2	744.7	742.5
Temperatura	16.2	15.5	16.2
Umidità (0-100)	68	73	71
Vento	SE	SE	SE
Velocità	12	15	10
Nebulosità (0-10)	10	10	10
Stato del cielo	inc.	inc.	inc.

Nelle ultime 24 ore:

Temperatura massima: 18.8

Temperatura minima: 12.3

Acqua, caduta: mm. 0.0

Situazione isobarica europea a ore 8:

Pressione massima: 764 sui Pirenei

Pressione minima: 747 sul M. del Nord

Probabilità del tempo: pioggia, 24 ore

Venti prevalenza meridionali; cielo nuvoloso, qualche pioggia; temperatura normale.

Rassegna Commerciale

MEDIA DEI CAMBI

MILANO, 29. (per telegrafo).

Francia 144.375 - Svizzera 397.10 - Londra 98.025 - America 22.345 - Vienna 0.0310 - Belgio 116.51 - Romania 12.920 - Spagna 306 - Praga 65.75 - Ungheria 0.0810 - Jugoslavia (Borsa di Trieste) 27.65.

Rendita e Consolidato

Rendita 3.50 per cento 92.30.

Consolidato 5 per cento 97.40.

Quotazioni obbligazioni Venezia

Quotazioni Obbligazioni delle Tre Venezie del giorno 28 aprile 1924: Corso medio 82.05. Quotazioni singole: Trieste 82.05; Milano 82.10; Roma 82.80.

I prezzi dei mercati

Piazza XX Settembre.

Frumento da L. 112 a 115 - Granoturco giallo da L. 90 a 98 - Granoturco bianco da L. 90 a 95 - Cinghietto da L. 85 a 94 - Segala da L. 85 a 90 - Sorgho da L. 50 a 52 - Avena da L. 85 a 90 - Orzo da L. 100 a 105.

Piazza Venezia.

Patate da L. 48 a 50 - Radicchio da L. 50, 70, 120 - Insalata da L. 150 a 200 - Spinacino da L. 150 a 200 - Cavolfiori da L. 40 a 60 - Pizzelli da L. 140 a 160 - Carciofi da L. 0.20 a 0.50 - Canna da L. 120, 250, 300 - Noci da L. 300 a 350 - Nociole da L. 350 a 400 - Arancio da L. 120, 150, 200.

Piazza XXVI Luglio.

Fieno dell'Alta di L. 1. qualità da L. 29 a 28 - Fieno dell'Alta di II qualità da L. 25 a 20 - Fieno della Bassa di I qualità da L. 26 a 25 - Fieno della Bassa di II qualità da L. 22 a 20 - Erba Spina da L. 32 a 33 - Paglia da L. 25 a 27 - Strame da L. 19 a 24.

Orario ferroviario

Linea Udine-Trieste.

Partenze da Udine: ore 4.50 - 7.55 - 10.10 - 14 - 17.30 (per Gorizia) - 19.55.

Arrivi a Trieste: ore 7 (da Gorizia) - 12 - 15.45 - 19.30 - 22.20.

Linea Udine-Venezia.

Partenze da Udine: ore 2.5 - 5.35 - 7.10 (fino a Casarsa) - 9.10 - 12.25 - 16.55 - 22.10.

Arrivi a Venezia: ore 4 - 5.50 (2) - 7.25 (da Casarsa) - 9.30 - 11.55 - 16 - 17.51 - 22.50.

Linea Udine-Tarvisio.

Partenze da Udine: ore 4.35 - 6.35 (2) - 9.40 - 19.1 - 19.40.

Arrivi a Tarvisio: ore 1.15 - 3.35 - 12.5 - 19.21 - 22.58 (1).

(1) Treno di lusso Vienna-Nizza: si effettua soltanto il martedì, giovedì e sabato.

Treno di lusso Nizza-Vienna: si effettua soltanto il mercoledì, venerdì e domenica.

Linea S. Giorgio Nogaro-Ovignano.

Partenze da Udine: ore 5.10 (per Grado) - 6.10 - 10.15 - 19.

Arrivi a Udine: ore 7.35 - 10.5 (da Grado) - 12.15 - 18.25.

Linea Udine-Cividale.

Partenze da Udine: ore 8.15 - 12.15 - 17 - 20.12.

Arrivi a Cividale: ore 8.45 - 12.45 - 17.20 - 20.10.

Partenze da Cividale: ore 7.15 - 9.30 - 13.25 - 18.10.

Arrivi a Udine: ore 7.15 - 10 - 13.55 - 19.10.

Ferrovia Cividale-Caporetto.

Partenze da Cividale (Caporetto): ore 10.50 (*) - 13.20 (*) - 18.20.

Arrivi a Caporetto: ore 12.25 - 15.55 - 19.50.

Partenze da Caporetto: ore 5 - 16.18.

Arrivi a Cividale: ore 6.10 - 17.58.

(*) Si effettua soltanto al sabato.

Linea Carnia-Villa Santina.

Partenze da Udine: ore 4.55 - 9.40 - 18.01.

Partenze da Stazione per la Carnia: ore 7.30 - 10.50 - 18 - 19.5.

Arrivi a Villa Santina: ore 8.25 - 11.45 - 14.30 - 20.

Partenze da Villa Santina: ore 6.15 - 9.50 - 17.25.

Arrivi a Stazione per la Carnia: ore 7.5 - 10.20 - 17.20 - 18.15.

Arrivi a Udine: ore 8.35 - 12.5 - 19.25.

Ferrovia Val Degano.

Partenze da Conegliano: ore 5.10 (1) - 7.25 - 12.50 (2) - 16.15.

Arrivi a Villa Santina: ore 6.10 - 8.35 - 13.45 (2) - 17.10.

Partenze da Villa Santina: ore 6.35 (1) - 8.30 - 14.35 (2) - 20.10.

Arrivi a Conegliano: ore 7.40 (1) - 10.35 - 12.40 (2) - 21.15.

(1) Si effettua il lunedì, giovedì e sabato.

(2) Non si effettua nei giorni domenicali.

(3) Non si effettua nei giorni festivi.

Linea Udine-Tricesimo.

Partenze da Udine: ore 7.30 - 8.10 - 9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.25 - 14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 - 19.25 - 20.5.

Arrivi a Udine: ore 7.14 - 8.14 - 9.14 - 10.14 - 11.14 - 12.14 - 13.14 - 14.14 - 15.14 - 16.14 - 17.14 - 18.14 - 19.14 - 20.14.

Linea Udine-S. Daniele.

Partenze da Udine (Porto Gemona): ore 7.20 - 12.15 - 14.55 - 18.10.

Partenze da S. Daniele: ore 7.5 - 12 - 15.20 - 17.5.

Tranvia del Sul.

Partenze da Paluzza: ore 5.20 (1) - 6.40 - 10.5 - 15.20.

Arrivi a Tolmezzo: ore 6.25 - 7.45 - 11.10 - 16.25.